

Stavba: Rekonstrukce stávající komunikace, ul. Prostřední k. ú. RADOSTICE
Investor: Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 p. Prštice
Místo stavby: Obec Radostice, ul. Prostřední
Projektant: ATELIER 22, Kroftova 45, 616 00 Brno
Ing. arch. Pavel Procházka, Olbrachtovo nám. 4, 624 00 Brno
Jiří Pavlů, Urbánkova 18, 624 00 Brno

A. PRŮVODNÍ

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

k dokumentaci pro vydání stavebního povolení

Společná dokumentace obsahuje části:

- A** Průvodní zpráva
- B** Souhrnná technická zpráva
- C** Situační výkresy - (Situace stavby viz dokumentace objektů)
- D** Doklady

Stavba tvoří objekty:

SO 01 - Komunikace

Datum: květen 2018

Paré číslo:

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: **Rekonstrukce stávající komunikace, ul. Prostřední k. ú. k. ú. Radostice**
- b) stavebník: Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 Radostice, IČ: 00487520
- c) hlavní projektant:
Ing. arch. Pavel Procházka, IČ: 469 531 91, Olbrachtovo nám. 4, 624 00 Brno, zapsán pod pořadovým číslem 01 472 v evidenci autorizovaných osob, kterou vede Česká komora architektů.
projektanti jednotlivých částí:
-doprava:
Ing. Miroslav Reichstätter, Paseky 427/40, 664 31 Lelekovice,
Jiří Pavlů, IČ: 152 22 446, Urbánkova 18, 624 00 Brno,
zapsán pod pořadovým číslem 1001038 v evidenci České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

2. Základní údaje o stavbě

- a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:
*Místní komunikace, ulice Prostřední v obci Radostice.
Rekonstrukce komunikace délky 300,05m , šířky 3,5m
Parkovací stání v počtu 67, z toho 4 pro invalidy*
- b) Předpokládaný průběh stavby:
-zahájení: *III Q/2018*
-etapizace a uvádění do provozu:
-dokončení stavby: *IV Q/2019*
- c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):
*Stavba respektuje uliční zástavbu. Urbanistické začlenění vychází z platného územního plánu pro danou lokalitu.
Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 27. 3. 2018, které je přílohou v dokladové části.*
- d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:
Jedná se o stávající ulici v obci Radostice.
- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:
Stavba negativně neovlivní životní prostředí, zdraví obyvatel, ani její provoz neovlivní krajinu.
- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:
-vztahy na dosavadní využití území: *Zlepší se organizace dopravy v obci.*
Stavba bude v souladu s dosavadním využitím území a její účel se jako komunikace se nemění.
-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:
Navržená komunikace navazuje na předchozí návrh rekonstrukce kanalizace v obci.
.-Změna staveb dotčených navrhovanou stavbou: *Nejsou.*

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:
K návrhu stavby k územnímu řízení bylo použito geodetické zaměření stávající ulice.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:
Dokumentace je navržena v souladu s územním plánem obce.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:
území bylo geodeticky zaměřeno.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):
Nebyl provedeno.
- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:
Nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Konečné statické posouzení stavby bude následovat během vlastní realizace. Na stavbu bude přizván statik a geolog ke zhodnocení konkrétních základových podmínek u základové spáry a k dimenzování založení stavby. Podle těchto podmínek bude případně systém založení změněn či upřesněn.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí:
Není vyžadován.
- g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:
Není vyžadováno.
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).
Není vyžadováno.
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:
Není vyžadováno.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování značení: *Jedná se pouze o stavbu komunikace.*
- b) určení jednotlivých částí stavby: *Jedná se pouze o stavbu komunikace.*
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:
Stavba obsahuje jeden stavební objekt SO-01 Komunikace.

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:
Na stavbu navazuje přeložka inženýrských sítí VN, NN a sdělovacího kabelu.
- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: *Komunikace bude budována až po uložení nové kanalizace.*
- c) Zajištění přístupu na stavbu: *Je možné z jejího napojení na dopravní systém v obci.*
- d) Dopravní omezení, objížďky a výluky:
Během stavby bude ulice uzavřena.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.):
Obec Radostice, Sokolská 11, 664 46 p. Prštice

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:
Stavba bude sloužit jako místní komunikace, s plochami pro parkování osobních vozidel a chodníky.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání:
Stavba bude předána jako celek.
- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
Není vyžadováno.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů:

Projekt řeší rekonstrukci stávající komunikace v Radosticích v ulici Prostřední. Rekonstrukce bude realizována na pozemku parc. č. 77/7, 77/12, 77/21. Komunikace propojuje ul. Hlavní s náměstím (s návsí). Povrch stávající komunikace je z obalovaného kameniva asfaltem. Vozovka je po obou stranách lemována z větší části betonovým obrubníkem, za kterým je chodník z betonové dlažby 300/300mm. V ulici nejsou řešena parkovací stání. Po zavedení hromadné integrované dopravy ulicí projíždí autobus a komunikace je nedostatečná z důvodu parkování vozidel v jízdním pruhu komunikace. Při rekonstrukci bude opravena stávající vozovka s obrubníkem, chodník a bude provedeno rozšíření vozovky o parkovací stání. Současně budou nově osazeny vpusti a uzávěry vody na niveletu rekonstruované vozovky.

Komunikace je řešena jednosměrnou vozovkou lemovanou parkovacím stáním a po obou stranách a chodníkem.

Komunikace je délky 300,05 m, napojuje ulici Prostřední na krajskou komunikaci III/15260 v ul. Hlavní a ústí na náměstí.

Chodník propojuje ul. Hlavní s náměstím (návsí). Je řešen po levé straně komunikace. Na levé straně je dvoupruhový šíře 1500mm. Na pravé straně jiná zpevněná plocha o šířce minimálně 750mm. Od km cca 0,247 je po pravé straně tato plocha rozšířena až na 1200mm.

Po levé straně komunikace je dvoupruhový chodník šíře 1500mm.

Po pravé straně je jiná zpevněná plocha pro přilehlé RD a zahrady. Je šíře 750mm s rozšířením od km 0,247 na 1200mm.

Chodníky a zpevněné plochy jsou lemovány zahradním obrubníkem 50/5/25 s osazení do betonu s opěrkou.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých komunikací stavby:
Stavba obsahuje jednosměrný průjezdný pruh, po bocích parkovací stání pro osobní vozy a chodníky po obou stranách ulice.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ říčního uspořádání:

-parametry a zdůvodnění trasy: *Funkční skupina C*

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací: *Jedná se o rekonstrukci, kde budou odebrány stávající vrstvy a nahrazeny novými. V místě nových parkovacích stání bude odebrána zemina na novou konstrukci.*

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: *Odpovídají požadavku investora.*

-8.2.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí: *Stavba neobsahuje tyto objekty.*

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména:

-Základní údaje:

-Základní technické řešení a vybavení:

-Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:

-Postup a technologie výstavby:

-Vše viz výše, *stavba neobsahuje tyto objekty.*

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Komunikace je odvodněna podélným spádem a příčným sklonem do silničních vpustí, odkud je voda svedena do kanalizace. Minimální sklon odvedení srážkových vod z vozovky ke vpustem u silničních obrubníků musí být dosažen ve sklonu 0,5%.

Stávající vpusti budou výškově upraveny na niveletu nové komunikace, dále jsou navrženy 3 nové vpusti, poněvadž byla zvětšena plocha odvodnění pro parkovacích stání.

Dešťové nové vpusti DV 1,3,5 budou v rámci rekonstrukce kanalizace nově osazené. Vpusti 1, 3, 5 budou nově výškově osazené a přepojeny do nové kanalizace. Pro dešťové vpusti 5, 6 bude vybudovány nové přípojky napojení na nově navrženou kanalizaci.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Viz výše. Stavba tyto objekty neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Součástí úpravy jsou parkovací stání pro osobní auta po obou stranách průjezdné komunikace.

8.2.6. vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení:

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Svislé dopravní značení

IP4b - Jednosměrný provoz 1x u vjezdu do ulice

B2 - zákaz vjezdu všech vozidel 1x u výjezdu z ulice

IP12 - Vyhrazené parkoviště + dodatková tabulka 2x -

-2x stání pro invalidy pro 2x2 auta pro invalidy

Vodorovné dopravní značení

V10a - Vyznačení stání – stání podélné

V10c - Vyznačení stání – stání šikmé

V10f - invalida barva

Parkovací stání budou vyznačena barevně odlišnou dlažbou.

c) Veřejné osvětlení: *Není řešeno. Zůstane stávající.*

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace: *Není vyžadováno.*

c) Clony a sítě proti oslnění: *Není vyžadováno.*

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů:

b) Základní charakteristiky:

c) Související zařízení a vybavení:

d) Technické řešení:

e) Postup a technologie výstavby:

Nejsou.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením vlivu na řešení stavby.

Nebylo požadováno.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení: *Stavba nebude v kolizi s ochrannými pásmy.*

b) Podmínky pro zásah: *Nebudou.*

c) Způsob ochrany nebo úprav: *Není vyžadován.*

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: *Vyjmenovaná omezení nebudou.*

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce: *Jsou v rozsahu vybudování nového povrchu vozovky a parkovacích stání.*

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: *Nebude*

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: *Budou minimální.*

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: *Bude řešeno v dalším projektovém stupni..*

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: *Nebude.*

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: *Nebude.*

g) Zásah do jiných pozemků: *Nebude*

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Stavba si vyžádá přeložku podzemního VN, podzemního vedení NN a podzemního kabelu Cetin. Tyto přeložky jsou vyznačeny ve výkresové dokumentaci.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) Všechny druhy energií: *Budou v běžném rozsahu pro tyto stavební akce.*
- b) Telekomunikace: *Budou v běžném rozsahu pro tyto stavební akce.*
- c) Vodní hospodářství: *Budou v běžném rozsahu pro tyto stavební akce.*
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: *Budou v běžném rozsahu pro tyto stavební akce.*
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě): *Budou napojeny na stávající síť.*
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:
Užíváním stavby vzniknou odpady, které budou likvidovány odbornou firmou.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stanovení opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) Ochrana krajiny a přírody: *Bude v běžném rozsahu pro tyto akce.*
- b) Hluk: *Bude v běžném rozsahu pro tyto akce.*
- c) Emise z dopravy: *Bude v běžném rozsahu pro tyto akce.*
- d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: *Nebude.*
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby: *Bude v běžném rozsahu pro tyto akce.*
- f) Nakládání s odpady:
Vliv stavby a jejího provozu na životní prostředí nebude negativní. Jedná se o rekonstrukci stávající ulice.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou: a) mechanická odolnost a stabilita:

- b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.):
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:
- d) Ochrana proti hluku:
- e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):
- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.):

Stavba je navržena podle obvyklých kritérií kladených na podobné stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu stavby z hlediska dodržení:

- a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.):
- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:
- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):
- d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do návrhu.

B. Souhrnné technické řešení stavby

1. Celková přehledná situace stavby

Celková situace zahrnuje uspořádání stavby nebo souboru staveb na mapovém podkladě se zachycením širších vztahů projektované oblasti. Měřítko této situace se zvolí v závislosti na rozsahu stavby a poměru území. Obvykle se použije měřítko 1:5000, 1:10000 nebo 1:50000.

Celková situace je zachycena ve výkresu širších vztahů.

2. Situace stavby (koordinační)

Zpracuje se jako situační výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, včetně sousedních pozemků, existujících staveb, nadzemních vedení a podzemních sítí technické infrastruktury včetně vyznačení ochranných pásem a vrstevnic zobrazujících členitost terénu. Do tohoto upraveného podkladu se zakreslí polohopisné i základní výškové řešení stavby a obvod staveniště. Tento zakresl vyznačí jednoznačné řešení stavby v členění na navržené stavební objekty a provozní soubory, včetně účinků a vazeb na okolí, tj. zejména připojení na dopravní a technické infrastruktury, přeložky a úpravy dotčených nadzemních i podzemních sítí, úpravy a demolice budov, úpravy terénu a pozemků, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístupy na stavbu a připravované stavby jiných stavebníků. Volba měřítka závisí na složitosti stavby, použije se obvykle měřítko 1:2000, 1:1000 nebo 1:500. Situace navržené stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ověření polohového řešení stavby a její výstavby.

Situace koordinační je součástí stavebního objektu SO-01 Komunikace.

3. Geodetický koordinační výkres

Samostatný geodetický koordinační výkres se dokladuje v případě, když se nevyhotovuje geodetická dokumentace jako zvláštní příloha projektové dokumentace. Výkres obsahuje zakresl os s vyznačením staničení a hlavních bodů komunikací a osy a hlavní body ostatních stavebních objektů, pokud jejich stabilizovaná síť vytyčovací bodů je rovněž vyznačena na výkresech. Na výkrese nebo v jiné příloze projektové dokumentace se uvedou souřadnice všech vyznačených bodů. Pokud by geodetický koordinační výkres neobsahoval více podrobností, než se uvedlo na koordinační situaci, je možno tento výkres vypustit.

Náležitosti, které má obsahovat geodetický koordinační výkres jsou obsaženy ve výkresu situace koordinační.

4. Bilance zemních prací

Tato příloha obsahuje bilanci výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby. Určí se množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku. Vyhodnotí se případný nedostatek materiálu do zásypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů. Provede se bilance skrývka vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. V případě, že je to požadováno příslušným orgánem ochrany zemědělské půdy, vypracuje se plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Pro tento projektový stupeň dokumentace nebylo požadováno.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Jestliže stavba obsahuje více vodohospodářských objektů, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad, je možné tyto objekty zařadit do samostatné přílohy.

Stavba neobsahuje více vodohospodářských objektů.

6. Bezbariérové užívání

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení-

Stavba je řešena s ohledem na tato kritéria.